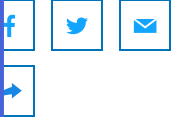


Cerca

IL TEMPO.it
GIORNALE INDIPENDENTE

HOME / TV NEWS

Individi:



Turismo e sostenibilità: collaborazione Enit e Trenitalia

13 febbraio 2023

Milano, 13 feb. (askanews) - Far crescere il turismo in Italia dando risposta concreta alla domanda di sostenibilità espressa con sempre maggior forza dai viaggiatori sia nazionali sia internazionali. E' il senso della rinnovata collaborazione tra Enit - l' Agenzia nazionale del turismo - e Trenitalia, ribadita dai vertici delle due organizzazioni nel corso di un confronto pubblico che si è svolto a Milano, nell'ambito della Bit, la Borsa internazionale del Turismo.

"Enit crede fortemente nella sostenibilità - ha affermato Ivana Jelenic, amministratore delegato di Enit - La sostenibilità non è solo uno slogan, ma è un percorso importante che fa cambiare le scelte dei consumatori maniera più consapevole. Quest'accordo con Trenitalia ne è una prova: ovvero ci impegna a incentivare una forma di turismo alternativo sempre più apprezzato soprattutto dagli stranieri. Forma di turismo che abbattendo le emissioni e fa sì che gli spostamenti all'interno del nostro Paese possano essere decisamente più green".

Il treno è sostenibile un po' per definizione, e risponde e alla domanda di trasporto green con progressivi avanzamenti tecnologici frutto di investimenti e scelte strategiche di lungo periodo. L'alta velocità per esempio - è stato ricordato nel corso dell'incontro - è sempre più efficiente: il Frecciarossa 1000 riduce le emissioni di circa il 20% rispetto al Frecciarossa 500. I nuovi treni del Regionale di Trenitalia consumano il 30% di energia in meno rispetto alla precedente generazione; e con i nuovi treni "Blues", inoltre, è possibile ridurre del 50% il consumo di carburante e di diminuire le emissioni di CO2 sulle attuali linee non elettrificate.

"Stiamo introducendo i nuovi treni 'Blues' che sono elettrici, diesel e a batteria - ha aggiunto Luigi Corradi, amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia - Ecco che quando troviamo l'elettrificazione tiriamo su il pantografo; altrimenti accendiamo un diesel di ultimissima generazione, quindi con inquinamento molto basso; ma di nuovo lo spegniamo quando entriamo nelle stazioni perché ci entriamo a batteria. Da questo punto di vista sicuramente Trenitalia è molto sostenibile. Però la sostenibilità sta anche nel cercare di convincere i nostri passeggeri a prendere il treno e a prenderlo, per esempio, di notte. Viaggiando di notte si può attraversare l'Italia quasi senza accorgersene. Ma sta a noi migliorare il servizio. Chi viaggia di notte ha l'aspettativa di ricevere un servizio simile a quello di un hotel. Stiamo lavorando molto perché anche questo tipo di viaggio, che è assolutamente sostenibile, sia più apprezzato perché il servizio sarà migliorato".

Promuovere e sostenere scelte di trasporto sostenibile è comunque solo uno dei pilastri, per quanto centrale, della strategia che guarda alla crescita di un turismo green sostenendo e validando destinazioni e modelli di sviluppo turistico responsabili. "Chiarmente sarà un percorso più lungo richiederà del - ha confermato Jelenic - Ma andrà avviato per forza un percorso in tal senso; così come viene indicato anche dalla Commissione europea. Le nostre destinazioni dovranno sempre più essere attente alla salvaguardia dell'ambiente, e anche a un modello di sviluppo sostenibile che sia però compatibile con il business